


Vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Hlavní inženýr projektu:	 <small>PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ SPOLEČNOST</small>	
ING. Antonín NÁDVORNÍK	ING. Jaroslav DVOŘÁK	ING. Jaroslav DVOŘÁK		
Místo stavby: Nádražní 88, Skřivany 503 52			Sinc s.r.o. IČ: 288 14 878	
Investor: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha			+420 775 124 685 www.sinc.cz	
Akce: Skřivany ON – oprava – PD Objekt: SO 03 ZPEVNĚNÉ PLOCHY Výkres: D.3 SO 03 ZPEVNĚNÉ PLOCHY TECHNICKÁ ZPRÁVA			Formát:	Paré:
			Datum: 05/2021	
			Stupeň: DSJ	
			Zak. č.: 210105	
			Č.v.	D.3.1

1.	<i>Předmět a účel stavebního objektu</i>	2
2.	<i>Technické řešení</i>	2
3.	<i>Zemní práce</i>	3
4.	<i>Dlažba a spáry</i>	3
5.	<i>Řešení odvedení dešťové vody</i>	3
6.	<i>Dopravní značení</i>	3
7.	<i>Závěr</i>	3

1. Předmět a účel stavebního objektu

Jedná se o návrh zpevněných ploch před objektem zastávkového přístřešku a upravení plochy po provedené demolici části objektu včetně odvodnění zpevněné plochy.

2. Technické řešení

Návrh situačního řešení vychází ze stávajícího stavu dopravní obsluhy v předmětném území, které z hlediska širších vztahů zůstává zachováno.

Nově je navrhovaná zpevněná plocha před objektem zastávkového přístřešku.

Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, z 11/2004 schváleného MD ČR.

Sklon nosných vrstev musí odpovídat sklonu finální krycí vrstvy.

ZP1 – CHODNÍK – betonová dlažba (24m²):

Návrhová úroveň porušení vozovky – D2

Třída dopravního zatížení - CH

Typová skladba – D2-D-1-CH-PIII, dle TP170:

- betonová dlažba	DL		60 mm
- lože - lomová drť frakce 0 – 4	L	na 50 MPa	30 mm
- štěrkodrt' fr. 0-63	ŠD	na 45 MPa	150 mm
celkem			240 mm

ZP2 – CHODNÍK – předláždění (1m²):

Návrhová úroveň porušení vozovky – D2

Třída dopravního zatížení - CH

Typová skladba – D2-D-1-CH-PIII, dle TP170:

- betonová dlažba	DL		60 mm
- lože - lomová drť frakce 0 – 4	L	na 50 MPa	30 mm
- štěrkodrt' fr. 0-63	ŠD	na 45 MPa	150 mm
celkem			240 mm

ZP3 – PLOCHA PO DEMOLICI – drcené kamenivo (295m²):

- drcené kamenivo 11 – 22		60 mm
celkem		60 mm

ZP4 – BETONOVÝ OBRUBNÍK – (10m):

- betonový obrubník šedý (500x50x200mm)
- osazený do betonového lože (0,32m³)

ZP5 – ODVODŇOVACÍ ŽLAB - polymerbeton (6,8m):

- osazený do betonového lože (0,34m³)

ZP6 – KANALIZAČNÍ POTRUBÍ (5,5m):

- výkop 0,3*0,3*5,5 (0,5m³)
- potrubí KG DN 100
- uloženo do pískového lože 0,3*0,24*5,5 (0,4m³)

ZP7 – VSAKOVACÍ PROSTOR:

- výkop 1,0*2,0*0,9 (1,8m³)
- štěrk frakce 32/63 1,0*2,0*0,84 (1,68m³)
- prostor obalen geotextilií 300g/m² - $2*((1,0+0,84)*2,0+1,0*0,84)*1,1$ (10m²)

Veškerý použitý materiál použitý do konstrukcí musí odpovídat požadavkům ČSN. Hutnění pláně musí odpovídat požadavkům ČSN 72 10 06.

3. Zemní práce

Zemní pláně musí být v geotechnické vrstvě. Jestliže budou zeminy III.-IV. vrstvy tvořit podloží zpevněných ploch, bude je nutno předem stabilizovat s pomocí vápna, jinak nejsou do podloží vhodné.

Případné navážky nebo nevhodné zeminy, které budou tvořit podloží budoucích ploch - vhodné je odstranit, nebo pro splnění základních požadavků pro vhodné podloží, bude nutno je upravit. Stávající zeminu nutno zhutnit na $E_{def} = 45$ Mpa.

4. Dlažba a spáry:

Šířka spár je 3 - 5 mm. Pro vyplnění spár bude zpravidla použitý stejný materiál, jako pro podkladní vrstvu. Možné největší zrno 3 mm.

Spáry musí být vyplňovány úplně a průběžně podle postupu pokládky. K tomu je spárovací materiál sypán na dlažbu a do spár vmetán. Před zavibrováním musí být zbylý spárovací materiál odstraněn. Poté bude plocha zavibrována až k dosažení stálé pevnosti. Plocha dlažby musí být vždy hutněna od krajů směrem do středu. Přitom nesmí být narušen navržený průběh spár, plochy s nevlněnými spárami nesmí být zavibrovány. Po zavibrování se spáry znovu vyplní vmetáním.

Plochy dlažby smějí být pojížděny teprve tehdy, když jsou spáry zaplněny.

5. Řešení odvedení dešťové vody:

Dešťové vody ze zpevněné plochy jsou odvedeny pomocí odvodňovacího žlabu z polymerbetonu do vsakovacího prostoru.

6. Dopravní značení:

V místě stavby není osazováno žádné nové dopravní značení.

7. Závěr

Projektant si vyhrazuje právo být informován při doplnění, případně pozměnění projektu na základě nových poznatků, zjištěných během provádění výstavby.

Ve Svitavách dne 15. 4. 2018

Ing. Antonín Nádvorník